

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: DSH/3786/15  
Spis. zn.: ZN/1119/DSH/15  
Počet listů: 11  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Václav Škoda

Datum: 10. 7. 2015

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **ROZHODNUTÍ**

#### **Stavební povolení**

Stavebník – Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem v Praze 4, Na Pankráci 546/56, IČ 65993390 zastoupeného ing. Zdeňkem Kuťákem, pověřeným řízením Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Plzeň, se sídlem Hřimalého 37, 301 00 Plzeň podal dne 25.3.2015 žádost o stavební povolení stavby „**I/22 Brnířov – Bystré – oprava propustků**“, umístěné na pozemcích parc.č. dle KN 838 v k.ú. Brnířov, dle KN 2204/1 v k.ú. Hluboká u Kdyně, parc.č. dle KN 1019/41, 1019/4, 745, 1019/16, 1019/10 1019/38 v k.ú. Mochtín, parc.č. dle KN 386/2, 620/1, 481 v k.ú. Kocourov, parc.č. dle KN 382/1, 51/1 v k.ú. Bystré u Klatov. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad, příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), žádost ve stavebním řízení projednal a se souhlasem místně příslušného úřadu s pravomocí stavebního úřadu (§ 15, odst. 2 stavebního zákona), rozhodl t a k t o:

Stavba stavby „**I/22 Brnířov – Bystré – oprava propustků**“, umístěné na pozemcích parc.č. dle KN 838 v k.ú. Brnířov, dle KN 2204/1 v k.ú. Hluboká u Kdyně, parc.č. dle KN 1019/41, 1019/4, 745, 1019/16, 1019/10 1019/38 v k.ú. Mochtín, parc.č. dle KN 386/2, 620/1, 481 v k.ú. Kocourov, parc.č. dle KN 382/1, 51/1 v k.ú. Bystré u Klatov, se podle § 115 stavebního zákona

**povoluje**

v rozsahu projektové dokumentace, ověřené při stavebním řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, užívání stavby, ale i rozsah záboru staveniště, organizace výstavby, splnění požadavků daných zvláštními předpisy atd.

Stavba obsahuje:

Opravu stávajících propustků v prostoru silničního tělesa silnice I/22. Propustky SO101, SO102, SO103, SO104, SO105, SO106, SO108, SO109 a SO111 budou nahrazeny novými trubními z železobetonových trub a budou vybudovány nová šikmá čela z lomového kamene. Propustky budou opraveny po polovinách s příčným překopem silnice I/22. Propustek SO107 - budou opravena pouze čela propustku, stávající kolmá monolitická čela budou zbourána a nahrazena novými šikmými z lomového kamene. Propustek SO110 bude opraven vložením ocelové flamové trouby do stávající klenby a na vtoku bude vybudováno nové čelo z gabionové konstrukce a opěrná zeď pro zamezení eroze silničního tělesa. Na výtoku bude provedeno nové čelo z gabionové konstrukce. Propustky slouží pro převedení vody z jedné strany na druhou – odlehčovací propustky, kromě propustků SO105 a SO110 ty převádí kromě vody ze silničních příkopů také stávající vodoteče.

#### SO101 PROPUSTEK 22-021aP V KM 16,916

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 16,916 za obcí Brnířov ve směru na Klatovy. Stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN800. Součástí obnovy propustku je stavba nových šikmých čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

#### SO102 PROPUSTEK 22-022P V KM 17,016

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 17,016 za obcí Brnířov ve směru na Klatovy. Stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN800. Součástí obnovy propustku je stavba nových čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

#### SO103 PROPUSTEK 22-023P V KM 17,372

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 17,372 za obcí Brnířov ve směru na Klatovy. Stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN800. Součástí obnovy propustku je stavba nových čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

**SO104 PROPUSTEK 22-052P V KM 40,230**

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 40,230 za obcí Soběstice ve směru na Horažďovice. Stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN1200. Součástí obnovy propustku je stavba nových čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

**SO105 PROPUSTEK 22-053P V KM 40,795**

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 40,795 za obcí Soběstice ve směru na Horažďovice. Stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN1200. Součástí obnovy propustku je stavba nových čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů a bezejmenné vodoteče z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

**SO106 PROPUSTEK 22-054P V KM 41,279**

Objekt řeší výměnu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 41,279 před obcí Mochtín ve směru na Horažďovice. Stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN1000. Propustek kapacitně nepostačuje. Součástí obnovy propustku je stavba nových čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

**SO107 PROPUSTEK 22-055P V KM 41,501**

Objekt řeší opravu čel stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 41,501 před obcí Mochtín ve směru na Horažďovice. Stávající betonová monolitická čela budou zbourána a nahrazena novými šikmými z lomového kamene. Stávající ŽB trouba DN1000 bude odříznuta ve sklonu 45° dle výkresu trubní propust. Dále budou zpevněna dna příkopů na vtoku a výtoku lomovým kamenem uloženým do betonového lože. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

**SO108 PROPUSTEK 22-056P V KM 41,561**

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 41,561 před obcí Mochtín ve směru na Horažďovice. Stávající klenbový propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN1000. Součástí obnovy propustku je stavba nových čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

**SO109 PROPUSTEK 22-057P V KM 41,814**

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 41,814 před obcí Mochtín ve směru na Horažďovice. Stávající klenbový propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN1000. Součástí obnovy propustku je stavba nových čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou a následně do vtokové jímky.

**SO110 PROPUSTEK 22-065P V KM 44,624**

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 44,624 za obcí Kocourov ve směru na Horažďovice. Stávajícím klenbovým propustkem bude protažena nová ocelová tlamová trouba o rozměrech 1,24x1,48 která nejlépe odpovídá stávajícím rozměrům klenby. Pro vložení trouby bude nutné prohloubit dno stávající klenby zejména na vtoku. Na vtoku bude vybudováno nové čelo z gabionové konstrukce a opěrná zeď v délce 15,00 včetně vtokového čela pro zajištění eroze svahu silničního tělesa, podél zdi bude koryto stávající vodoteče vydlážděno lomovým kamenem uloženým do betonového lože. Na výtoku bude také vybudováno nové čelo z gabionových košů. Součástí opravy propustku je také obnova krytu vozovky v délce 50m.

**SO111 PROPUSTEK 22-067P V KM 45,370**

Objekt řeší obnovu stávajícího propustku pod silnicí I/22 v km 45,370 u obce Bystré. Stávající kamenný deskový propustek bude zbourán a nahrazen novým trubním z železobetonových trub DN800. Součástí obnovy propustku je stavba nových čel z lomového kamene, úprava přilehlých svahů silničního tělesa a krytu v místě propustku. Propustek slouží pro převedení vody ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, zpracované společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., se sídlem Tyršova 273, 339 01 Chudenice, IČ 28057198. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- 2) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
- 3) Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu se správci všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem. Výkopy v ochranném pásmu sítí je nutno provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. Bez souhlasu vlastníka sítě (správce) nelze měnit výšku krytí dotčené sítě.
- 4) Provedení v částech určených pro užívání veřejností musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- 5) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavebník je povinen neprodleně po zjištění závad na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby ohlásit tuto skutečnost stavebnímu úřadu.
- 6) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Název a sídlo stavebního podnikatele včetně fotokopie dokladů o jeho odborné způsobilosti a termín zahájení stavby sdělí stavebník písemně zdejšímu odboru ještě před zahájením stavebních prací.
- 7) Stavebník zajistí technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta.
- 8) Stavebník upozorní stavebního podnikatele (zhotovitele) na řádné vedení stavebního deníku.
- 9) Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení stavby, popřípadě informační tabule s uvedením údajů ze štítku. Štítek (informační tabule) musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě až do doby vydání kolaudačního souhlasu.
- 10) Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
- 11) Na stavebníka se vztahují povinnosti vyplývající z ustanovení § 22-23 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- 12) Budou splněny veškeré podmínky dotčených orgánů.
- 13) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky obsažené ve vyjádřeních, stanoviscích a souhlasech, které nejsou ve formě správního rozhodnutí:
  - a) Ve vyjádření společnosti Lesy České republiky, vydané dne 12.3.2015, m pod čj. LCR006534/2015:
    - Stavba "Oprava propustků - I/22 Brnišov - Bystré" bude provedena dle přiložené projektové dokumentace pro stavební povolení, vypracované MACÁK PROJEKCE DS s.r.o., K letišti 441/II, 339 01 Klatovy, 11/2014. Při výstavbě bude dbáno, aby byl zachován min. stávající podélný sklon dna 4,0 %.
    - Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávají ve správě investora stavby, nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě, nebo provozu díla
    - Správa toků bude informována o průběhu prací týkajících se toku. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci toku. Případné závady budou odstraněny dle připomínek správce toku na náklady investora akce. Požadujeme, aby se zvláště nebezpečné a závadné látky nedostaly do toku v naší správě, a abychom byli o jakékoliv mimořádné události týkající se toku v naší správě včas informováni na výše uvedená telefonní čísla. Toto vyjádření nezahrnuje vyjádření vlastníků pozemků.
  - b) Ve vyjádření společnosti Povodí Vltavy, státního podniku, závodu Berounka, vydané dne 15.1.2015, pod čj. 110375/2014/342/Ron SP-2014/15476
  - c) Ve vyjádření společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Praha 4, vydaném dne 18.12.2014, pod čj. PD 595/2014

- d) Ve společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno, vydané dne 12.11.2014, pod čj. 5001031451 a dne 12.11.2014, pod čj. 5001031475
- e) Ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, vydaném dne 12.11.2014, pod čj. 0100347245

- 14) Veškeré odpady vzniklé při stavebních pracích je nutno zneškodňovat zákonným a doložitelným způsobem pouze na zařízeních k tomu určených. Evidenci likvidace odpadů ze stavby předložit při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- 15) Stavebník upozorní zhotovitele na povinnost požádat v souladu ustanovením § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů u zdejšího odboru o povolení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci I/22.
- 16) Stavebník upozorní zhotovitele na povinnost požádat v souladu ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (min. 30 dnů před zahájením vlastních stavebních prací) o povolení částečné uzavírky a objížďky stavbou dotčeného úseku silnice I/22.
- 17) Stavbou nesmí být dotčena práva a právem chráněné zájmy majitelů sousedních nemovitostí ani nesmí docházet k poškození nemovitostí. Případné škody způsobené stavbou na sousedních nemovitostech budou majitelům dotčených nemovitostí uhrazeny dle platných předpisů a nařízení.
- 18) Po dobu výstavby budou zabezpečeny přístupy na přilehlé pozemky nacházející se v blízkosti staveniště.
- 19) Bude zamezeno šíření prašnosti a bude prováděno účinné čištění vozidel. Případné znečištění komunikační sítě v důsledku realizace stavby bude neprodleně odstraněno stavebníkem na náklad stavby.
- 20) Po dokončení stavby je stavebník povinen předložit v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona zdejšímu odboru žádost o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se řídí ustanovením § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
- 21) Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny:
- vytýčení prostorové polohy stavby
  - uložení potrubí do předepsaného sklonu
  - při pokládce jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky
  - kontrola stavby před převedením dopravy z jedné poloviny propustku na druhou polovinu propustku
  - závěrečná kontrola před vydáním kolaudačního souhlasu
- 21) Stavba bude dokončena do **31.12.2016**.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu je stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem v Praze 4, Na Pankráci 546/56, IČ 65993390.

## Odůvodnění

Dne 25.3.2015 byla zdejšímu odboru předložena žádost stavebníka – Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem v Praze 4, Na Pankráci 546/56, IČ 65993390, zastoupený ing. Zdeňkem Kuťákem, pověřeným řízením Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Plzeň, se sídlem Hřimálého 37, 301 00 Plzeň, o vydání stavebního povolení na stavbu Stavba stavby „I/22 Brnířov – Bystré – oprava propustků“, umístěné na pozemcích parc.č. dle KN 838 v k.ú. Brnířov, dle KN 2204/1 v k.ú. Hluboká u Kdyně, parc.č. dle KN 1019/41, 1019/4, 745, 1019/16, 1019/10 1019/38 v k.ú. Mochtín, parc.č. dle KN 386/2, 620/1, 481 v k.ú. Kocourov, parc.č. dle KN 382/1, 51/1 v k.ú. Bystré u Klatov.

Návrh byl doložen dokumentací vypracovanou společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., se sídlem Tyršova 273, 339 01 Chudonice, IČ 28057198.

Byly doloženy následující podklady:

- plná moc udělená Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správou Plzeň společnosti MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., se sídlem Tyršova 273, 339 01 Chudonice, IČ 28057198
- smlouva o právu provedení stavby sepsaná mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správou Plzeň a obcí Mochtín

Byly doloženy následující vyjádření účastníků řízení:

- vyjádření společnosti Lesy České republiky, vydané dne 12.3.2015, m pod čj. LCR006534/2015
- vyjádření společnosti Povodí Vltavy, státního podniku, závodu Berounka, vydané dne 15.1.2015, pod čj. 110375/2014/342/Ron SP-2014/15476

Byly doloženy následující vyjádření správců inženýrských sítí k existenci zařízení:

- vyjádření společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Praha 4, vydaném dne 18.12.2014, pod čj. PD 595/2014
- společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno, vydané dne 12.11.2014, pod čj. 5001031451 a dne 12.11.2014, pod čj. 5001031475
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, vydaném dne 12.11.2014, pod čj. 0100347245

Byly doloženy následující stanoviska dotčených orgánů:

- vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Plzeň, vydané dne 7.1.2015, pod čj. KRPP-413-203/ČJ-2014-0300DP
- koordinované závazné stanovisko č. 598/14 MěÚ Klatovy, vydané dne 13.3.2015, pod čj. ŽP/8350/14/Ks
- vyjádření MěÚ Klatovy, odboru životního prostředí, vydané dne 17.12.2014, pod čj. ŽP/8800/14/Ro
- závazné stanovisko MěÚ Klatovy, odboru životního prostředí, vydané dne 23.12.2014, pod čj. ŽP/08350/14/KS

- vyjádření MěÚ Klatovy, odboru výstavby a územního plánování, vydané dne 9.12.2014, pod čj. ŽP/8350/14/Ks
- rozhodnutí MěÚ Klatovy, odboru životního prostředí, vydané dne 12.3.2015, pod čj. ŽP/6888/15/Bá
- vyjádření MěÚ Klatovy, odboru výstavby a územního plánování, vydané dne 18.3.2015, pod čj. OVÚP/1755/15/Ma
- koordinované závazné stanovisko MěÚ Domažlice, vydané dne 12.1.2015,, pod čj. Me-DO-59893/2014-Cis
- vyjádření MěÚ Domažlice, vydané dne 5.1.2015,, pod čj. Me-DO-365/2015-Sd
- vyjádření MěÚ Kdyně, stavebního odboru, vydané dne 3.4.2015, pod čj. 98/15/V
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, vydané dne 8.12.2014, pod čj. KHSPL/26494/21/2014
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajské ředitelství, vydané dne 19.12.2014, pod čj. HSPM-5409-2/2014 ÚPP

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad opatřením ze dne 18.5.2015, pod čj. DSH/5865/15 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení a vzhledem k tomu, že žádost spolu s projektovou dokumentací poskytovala dostatečný podklad pro řádné posouzení navrhované stavby (podání obsahovalo vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a účastníků řízení) a stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu pro námítky, důkazy či jiné návrhy účastníků řízení a závazná stanoviska dotčených orgánů.

V průběhu řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledků byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona. Současně speciální stavební úřad v průběhu řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání stavebního povolení a připojené podklady z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona. Všechna vyjádření byla zkoordinována a stanovené podmínky zakotveny do podmínek vydávaného povolení.

Dále bylo zjištěno, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, je zpracována oprávněnou osobou a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby. Veřejné i soukromé zájmy jsou dostatečně ochráněny. Proto bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku.

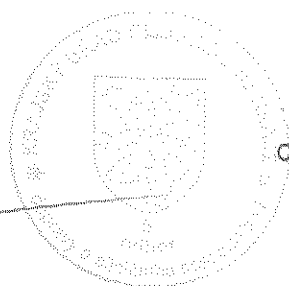


## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy v Praze prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Plzeňského kraje. Odvolání má odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§74 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci nebude stavba zahájena (§115 odst. 4 stavebního zákona).



otisk úředního razítka

Ing. Jaroslav Vejprava  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ověřená projektová dokumentace stavby (paré č. 3) a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Za vydání tohoto povolení byl vybrán správní poplatek ve výši 5.000,- Kč dle položky 18 písm. f) sazebníku správních poplatků, který tvoří přílohu zákona č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení podle § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejpozději 25 dní před termínem stanoveným pro podání námitek a připomínek na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městský úřad Kdyně
- Obecní úřad Brnířov
- Obecního úřadu Mochtín

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem  
umožňujícím dálkový přístup dne: ..... 16. 7. 2015 ..... Sejmuto dne: ..... 3. 8. 2015 .....

.....  
Podpis a razítko orgánu (oprávněné osoby), který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

**Doručí se:**

#### Účastníci řízení

v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se následujícím účastníkům řízení, uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu doručuje toto oznámení o zahájení říze jednotlivě

- stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 zastoupené ing. Zdeňkem Kuťákem, pověřeným řízením Správy Plzeň, zastoupený společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., se sídlem Tyršova 273, 339 01 Chudenice, IČ 28057198 adresa pro doručování MACÁN PROJEKCE DS s.r.o, K Letišti 441/II, 339 01 Klatovy.

Účastníkům řízení s postavením účastníků řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu se doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou.